STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 40577
28 juli
2016

# Realiseren van twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in de Wijnkoperstraat




L.S,

Op grond van de Wegenverkeerswet zijn wij bevoegd om verkeersregels te wijzigen en of vast te stellen op voor het openbaar verkeer openstaande wegen binnen de gemeentegrenzen. Dergelijke maatregelen mogen wij alleen nemen om de in de Wegenverkeerswet vastgelegde doelen / belangen (artikel 2) te ondersteunen. Deze doelen / belangen zijn onder andere:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Enz.

**Besluit**

Hiermee rekening houdende hebben wij besloten om twee gehandicaptenparkeerplaatsen te realiseren aan de Wijnkoperstraat, tegenover de hoofdingang van de Piazzaflat en naast de bestaande taxistandplaats.

**Motivering**

Wij hebben dit besluit genomen omwille van de volgende redenen:

De Piazzaflat is een verzorgingsflat waarin een groot aantal woningen is gelegen. Een redelijk aantal bewoners bezit een gehandicaptenparkeerkaart (GPK) en kan dus, conform onze regels, in aanmerking komen voor een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken. Maar als we dat zouden doen, in dit geval, worden parkeergelegenheden waarschijnlijk niet efficiënt gebruikt. Als een bewoner immers overdag van huis is met de auto, kan deze plek niet door een ander worden gebruikt. In exclusieve woongebieden is die exclusiviteit nog wel acceptabel, maar in de omgeving van de Piazzaflat is sprake van een veelzijdig aanbod aan voorzieningen en functies. Zo zijn er bijvoorbeeld een winkelcentrum, een ziekenhuis en enkele scholen in de directe omgeving gelegen. In dit gebied heerst een behoorlijk grote parkeerdruk, ook voor wat betreft gehandicaptenparkeerplaatsen. Ook overdag is er voldoende vraag naar gehandicaptenparkeerplaatsen. Zodoende is het naar onze mening niet gewenst om gehandicaptenpaarkeerplaatsen te reserveren voor individuele voertuigen.

Anderzijds is het volgens ons dan weer wel noodzakelijk dat de bewoners uit de flat een over een voldoende aantal gehandicaptenparkeerplaatsen kunnen beschikken, ook op de momenten dat ze vrijwel zeker allemaal aanwezig zijn in de flat ('s nachts bijvoorbeeld). Dat betekent dat wij van mening zijn dat het aantal algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in de directe omgeving van de flat overeen moet komen met het aantal ons bekende houders van een GPK, die woonachtig zijn in de flat.

In totaal was er per 1 juni 2016 een aantal van 8 gehandicaptenparkeerplaatsen aanwezig. In de afgelopen maand is er één volledig opgeheven, in verband met een verhuizing. En tevens hebben wij onlangs een nieuwe aanvraag gekregen. Onder andere aanleiding voor dit besluit. In principe zou er dus één algemene gehandicaptenparkeerplaats moeten worden bijgemaakt. Daarvoor hebben wij de locatie bedacht tegenover de hoofdingang van de Piazzaflat, waar nog twee "normale" parkeerplaatsen zijn gelegen. Omwille van duidelijkheid richting de weggebruiker hebben wij gemeend om in dit geval beide parkeerplaatsen aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats. Zodoende is er ook nog ruimte voor vestiging van nog een GPK – houder in de flat, zonder dat daar een nieuw besluit voor nodig is. Vanaf heden zullen wij met regelmaat het aantal algemene gehandicaptenparkeerplekken in overeenstemming brengen met het aantal GPK – houders in de Piazzaflat.




**Uitvoering**

Het besluit wordt uitgevoerd door middel van het plaatsen van een bord “Gehandicaptenparkeerplaats” E06, met daaronder een onderbord OB504 (pijlaanduidingen). Tevens zullen wij, ter bescherming van de portemonnaie van goedwillende weggebruikers kruismarkering aanbrengen in beide vakken.

**Overleg met eigenaar en of beheerder**

Dit is niet van toepassing. Wij zijn zelf zowel eigenaar, als beheerder van deze weg.

**Overleg met andere weg- en of spoorbeheerders**

Dit is niet van toepassing. Deze maatregel kent een beperkte werkingssfeer en beïnvloedt het verkeer op andere wegen of op het spoor niet.

**Overleg met / advies van politie**

Inzake dit besluit is advies gevraagd aan de Districtelijk Vakadviseur Verkeer, die is gemandateerd door de Korpschef van politie; eenheid Rotterdam; district Zuid – Holland – Zuid. De Districtelijk Vakadviseur Verkeer adviseerde positief. Het advies is als bijlage bij het besluit gevoegd.

**Publicatieplicht**

Dit besluit wordt door ons gepubliceerd in de Staatscourant en op de gemeentelijke website. In de Staatscourant kunt u het gehele besluit inzien. Mocht u het besluit willen inzien op het stadhuis, meldt dit dan een aantal dagen van tevoren bij ons (info@gorinchem.nl of 14 0183). Wij zorgen er dan voor dat het voor u klaar ligt in de hal van het stadhuis.

**Uw rechten**

Bent u het niet eens met deze beslissing? In dat geval kunt u een bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing aan u bekendgemaakt is (zie de publicatiedatum in de Staatscourant). U richt het bezwaarschrift aan de Gemeente Gorinchem, postbus 108, 4200 AC Gorinchem. Wilt u verder op de enveloppe en in uw bezwaarschrift duidelijk vermelden: Bezwaarschrift.

U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen via een webformulier op www.gorinchem.nl onder het kopje “digitaal loket”, “bezwaar en beroep” leest u hier meer over. U heeft hiervoor een elektronische handtekening (DigiD) nodig. In het webformulier vult u uw gegevens in en daarnaast voegt u een document toe waarin u het bezwaarschrift motiveert. Ook kunt u andere bijlagen toevoegen die van belang zijn voor uw bezwaarschrift.

Het besluit blijft gelden wanneer u een bezwaarschrift indient. Wanneer u dit wilt voorkomen, kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Administratie Team B Rechtbank Rotterdam Postbus 50951 3007 BM Rotterdam.

U kunt het verzoek om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de rechtbank via www.rechtspraak.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

**Bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit**

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 is, bij besluit van het college van B&W d.d. 12 januari 2016, gemandateerd aan ondergetekende;

Gorinchem, 15 juli 2016

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Gorinchem

Namens dezen,

Teamleider team Stedenbouw, Openbare Ruimte en Verkeer,

A.Van der Dussen

Distributie aan:




Archief

Niels van Leeuwen REO

Ron Rietveld Politie

Gerrit Jochems PZ

Ron Ringlever BOR

Ruud Slingerland PZ

*Bijlage:*

*-Advies van politie;*